


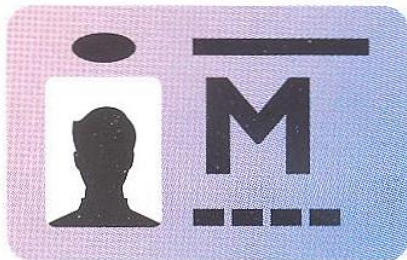


Особенности движения мототранспорта

Категория водительского удостоверения	Описание транспортного средства	Объем двигателя	Разрешено управлять
	мотоциклы, трех-четырёх- колесные трайки, трициклы, квадрициклы (не путать с квадроциклами)		с 18 лет
	легкие мотоциклы	не более 125 куб. см	с 16 лет
	мопеды, скутеры, мокики, мотороллеры	не более 50 куб. см	с 16 лет

Внимание!

Квадроцикл – это специальная техника, не имеющая права выезда на дороги общего пользования и приравненная к садово-огородной технике. Для управления требуется удостоверение машиниста-тракториста категории «А». Получение удостоверения и управление транспортным средством возможно с 16 лет.



С 1 сентября 2014 года в России вступили в действие поправки в Правила дорожного движения Российской Федерации, согласно которым:

- количество водительских категорий увеличилось до 16;
- для управления всеми мототранспортными средствами теперь необходимо водительское удостоверение.

Если гражданин имеет водительское удостоверение категории «А», дополнительно сдавать на категорию «А1» ему не требуется.

Если 16- или 17-летний водитель имеет водительское удостоверение «А1», он также может управлять и транспортными средствами категории «М».

Управление транспортными средствами категории «А» и «А1», имея любую другую категорию, например «В», запрещено.

При наличии водительского удостоверения любой категории можно управлять всеми транспортными средствами категории «М».

Водителю мототранспорта запрещено:

- движение по автомобильным магистралям;
- движение по какой-либо другой полосе проезжей части дороги, кроме правой;
- поворот налево или разворот на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в каждом направлении.

Важно знать!

Любой мототранспорт кардинально отличается от автомобиля как по управляемости, так и по поведению на дороге. Различается как мощность и динамика разгона, так и максимальная скорость.

При управлении мототранспортом водитель должен помнить, что:

- водителю автомобиля из-за небольших габаритов мотоцикла трудно заметить его движение и появление;
- при нахождении мототранспорта в «слепой зоне» заметить его практически невозможно;
- тормозной путь у мотоцикла больше, чем у автомобиля;
- это объясняется тем, что мотоцикл тормозит всего двумя колесами, у которых степень сцепления с дорогой намного ниже;
- при торможении на высокой скорости мотоцикл едет только прямо (это обусловлено конструкцией транспортного средства).

Водителю мототранспорта необходимо:



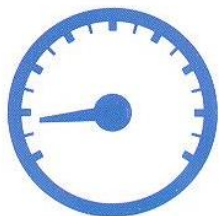
Передвигаться только в мото-шлеме.



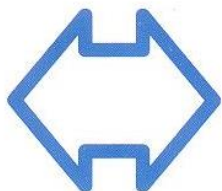
Использовать средства защиты (чем они качественнее, тем выше безопасность).



Соблюдать требование о движении с ближним светом, которое распространяется на все виды транспортных средств, в том числе и на мототранспорт.



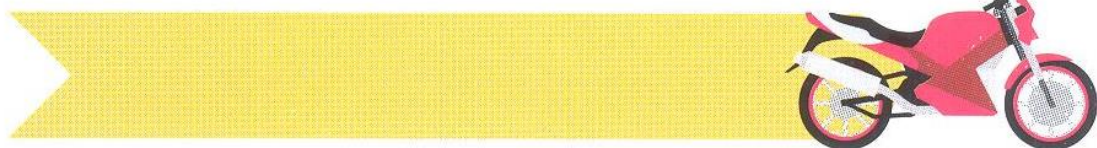
Соблюдать установленный скоростной режим.



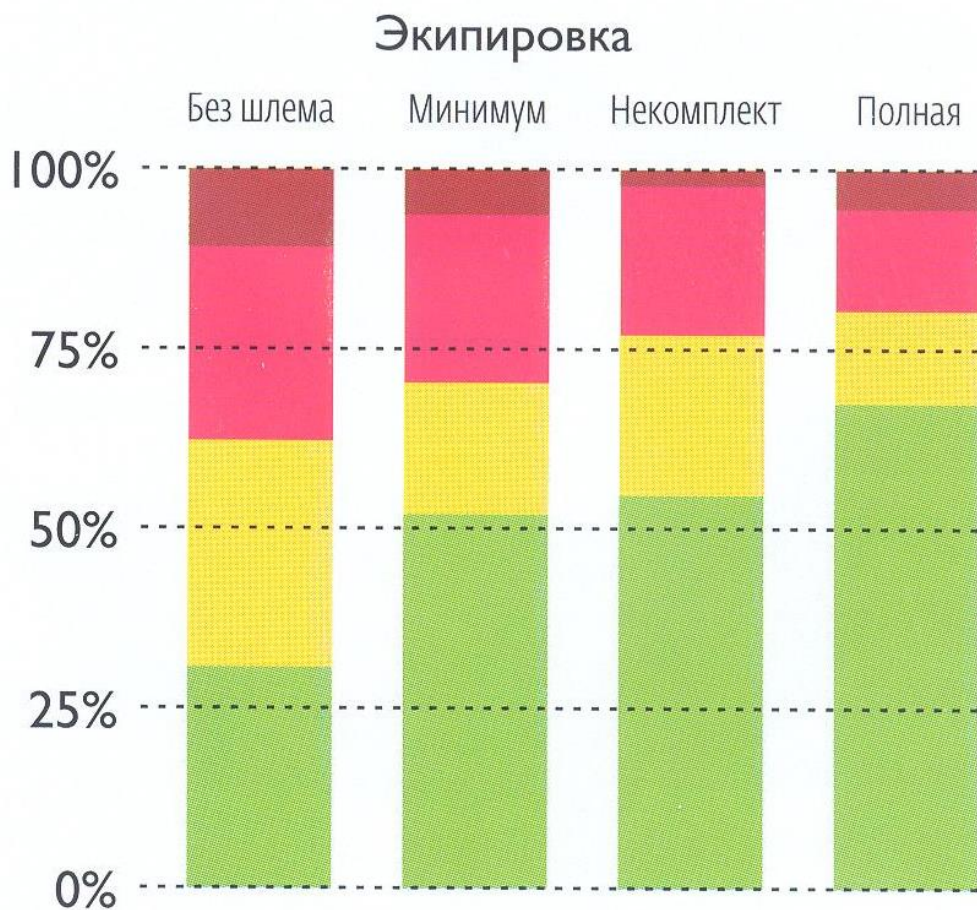
При осуществлении маневров контролировать дистанцию и боковой интервал.



При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости целесообразно иметь на одежде предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать их видимость водителями других транспортных средств.



Влияние экипировки на травматизм



- Летальный исход
- Тяжелые травмы, переломы, внутренние повреждения
- Ушибы, легкие сотрясения
- Легкие ушибы, царапины

Источник: www.stat.motocitizen.info

Специальные средства защиты

Специализированная экипировка водителя призвана обеспечить комфорт и безопасность во время движения на мототранспорте.

Шлем. Защищает при ударе и от острых предметов, обеспечивает периферийную видимость.

Куртка «Черепашка». Из пластиковых щитков на синтетической сетке для защиты локтей, предплечья, спины, груди.

Перчатки. Материал – кожа.

Наколенники. Материал – ударопрочный пластик.

Обувь. Материал – кожа, с усилением резиной и пластиком в местах повышенных нагрузок.

Шлем

Куртка
«Черепашка»

Перчатки

Наколенники

Обувь



Мототранспорт является
средством повышенной
опасности, поэтому
водителю необходимо
быть максимально
внимательным.



Госавтоинспекция МВД России

www.gibdd.ru



ФКУ «Дирекция по управлению
федеральной целевой
программой «Повышение
безопасности дорожного
движения в 2013-2020 годах»

www.fcp-pbdd.ru